

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 95, ал. 1 от Закон за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.), Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП), гр. София, като Възложител

СЪОБЩАВА

на заинтересованите лица и общественост, за свое инвестиционно предложение (ИП) за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.3 на АМ „Струма““.

За основния обект – трасето на АМ „Струма“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в рамките на която е проведена процедура по оценка за съвместимост (ОС), приключила с влязло в сила Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., издадено от министъра на околната среда и водите.

Трасето по идеен проект за Лот 3.3 на АМ „Струма“ и описаното с Решението по ОВОС № 1-1/2008 г. трасе се различават в определени участъци. Една част от промените в трасето са в резултат от изпълнение на условия и мерки в решението по ОВОС, а друга част са резултат от допълнителни проучвания по време на проектирането.

Подобекти като реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, площадки за депониране на излишни земни маси, площадки за временно съхраняване на земни маси и строителни отпадъци, места за почивка, окончателно определени пътни възли, не са били предмет на процедурата по ОВОС през 2007 г.

Описание на проектното решение съгласно идеен проект за Лот 3.3:

Трасето на магистралата в Лот 3.3 е в близост до река Струма, като я пресича два пъти. Пресича последователно притоците на реката при км 401+810 - река Злинска, река Цапаревска при км 405+500, река Потока при км 409+500. Премахва над ж.п. линията София-Кулата на км 415+826, пресича река Санданска Бистрица при км 416+92 и река Лешнишка при км 419+295.

Съществуващият път остава западно от трасето на магистралата.

Трасето на АМ“Струма“ пресича следните пътища от Републиканската пътна мрежа:

- III- 1008 (Кресна - Кулата) Струмани - Микрево - Раздол - Клепало - граница Македония на км 405+648;
- ВLG 1243 п.к. I-1 до п.к III-1082 /Кресна –Микрево/ км 413+910;
- ВIG1240 – п.к.I-1 – ж.п гара Сандански км 416+695.

Трасето на АМ“Струма“ пресича улица на град Сандански, където е разположен и пътният възел.

Габаритът на АМ Струма Лот 3.3 е Г29, с проектната скорост от 120 км/ч.

В идейния проект са включени 28 бр. големи съоръжения, като мостове, надлези и подлези, селскостопански подлези и др.

Трасето на Лот 3.1 на АМ „Струма” засяга 86 бр. съоръжения от инфраструктура на други ведомства, като напоителни системи, газопроводи, водопроводи, канализационни колектори, електропроводи, кабели и др. В участъците на пресичането с автомагистралата засегнатата инфраструктура на другите ведомства ще бъде реконструирана или изместена.

За целите на временното и постоянното депониране на земни и скални маси при строителството е проучено Депа 4, което се намира в землището на с. Илинденци и е общинска частна собственост на Община Струмяни.

Пътните възли в обхвата на Лот 3.3 на АМ „Струма“ са:

Пътен възел „Струмяни” – местоположението на възела е между селата Струмяни и Микрево, схемата на възела е тип „Полудетелина”, като връзките на второстепенното направление се осъществяват с триклонни кръстовища.

Пътен възел „Сандански” - възелът се намира в близост до ж.п. гара на град Сандански в индустриалната част и ще засегне няколко не големи постройки. Разработеният проект е в съответствие с Решението на Общинския съвет на град Сандански.

В обхвата на Лот 3.3 са определени местата за отдых, съобразено с изискванията на Възложителя те да са на разстояние между 15-20 км. Необходимата средна площ е около 20-25 дка на площадка. Определените места за почивка са:

- при км 402+500 – площадки 3 и 4;
- при км 420+400 – площадки 5 и 6.

Предвиденият срок за изпълнение на проектиране и строителство на Лот 3.3 на АМ „Струма” е 1280 дни.

Местоположение:

Обхватът на трасето засяга землищата на 9 населени места, попадащи в границите на **община Кресна, община Струмяни, община Сандански**: землище Долна Градешница ЕКАТТЕ 22068, община Кресна; землище Илинденци ЕКАТТЕ 32655, община Струмяни; землище Микрево ЕКАТТЕ 49686 - община Струмяни; землище Плоски ЕКАТТЕ 56839 – община Сандански; землище Сандански ЕКАТТЕ 65334, община Сандански; землище Поленица ЕКАТТЕ 57176 – община Сандански; землище Лешница ЕКАТТЕ 43565, община Сандански; землище Дамяница ЕКАТТЕ 20105, община Сандански; землище Кресна ЕКАТТЕ 14492, община Кресна.

В близост до обхвата на пътя в Лот 3.3, на разстояние до 270 м, се намират следните жилищни територии на населени места и единични жилищни терени:

- при км 398+500 до 399+500 9 - с. Долна Градешница, на 80 м от запад;
- при км 404+500 - с. Струмяни, на около 40 м от запад;

- км 404+600 – жилищни сгради, 25 м от запад;
- при км 405+500 - с. Микрево, на около 160 м, но има и голям пътен възел, доближаващ се до жилищната територия;
- при км 409+600 и при км 409+700 – единични сгради на 40 м;
- при км 413+800 и при км 414+050 – сгради от 5 до 15 м (от двете страни на пътното трасе);
- при км 416+000 – две жилищни сграда на 60 м от изток;
- при км 416+400 – две жилищни сгради на 25 м, мерено от изток;
- при км 416+800 - гр. Сандански, жилищни сгради в Промислена зона (около ж.п. гара Сандански) на около 40 м.

За тези участъци в проекта са предвидени шумозащити (екрани - стени), като точните параметри на съоръженията ще бъдат определени на следващия етап на проектиране.

По трасето на Лот 3.3 като част от Лот 3 на АМ „Струма” са проведени предварителни археологически проучвания – издирване на археологически обекти, за изграждането на АМ „Струма”. Установено е наличие на 7 археологически обекта в обхвата на сервитута или в близост до трасето на Лот 3.3.

Трасето на Лот 3.3 от АМ „Струма” не засяга пряко и не е в близост до граници на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Трасето на Лот 3.3. от АМ „Струма” засяга в малък участък *защитена зона по Директива 2009/147/ЕО за опазване на дивите птици* BG0002003 „Кресна“.

По време на строително-ремонтните дейности ще се използват инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл), асфалтобетон, бетонови разтвори от лицензирани бази, кариери, бетонови възли, които ще се посочат от строителя, който ще бъде избран след тръжна процедура.

По време на строителството на пътното платно ще бъдат ползвани определени водни количества, главно при изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухи периоди за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортна техника.

По време на експлоатацията ще се ползва вода за питейно-битово водоснабдяване на новопроектираните обслужващи магистралата обекти в обхвата на Лот 3.3. – площадки за отдих.

По време на строителство основно ще се генерират характерни за изкопните и строителните дейности отпадъци, а именно: изкопани земни и скални почви при изпълнение на изкопи; изкопан неподходящ за насип материал от изкоп; инертни строителни материали; асфалтови смеси; смесени строителни отпадъци; метални отпадъци; дървесен материал, както и смесени битови отпадъци от дейността на работниците.

По време на строителството се очаква генериране на строителни отпадъци – земни и скални маси. Към момента са проучени няколко площадки за целия Лот 3 на АМ

„Струма”, на които е възможно да бъдат депонирани излишните скални маси. За Лот 3.3 е проучено Депо 4, което е собственост на Община Струмяни.

За третирането на строителните отпадъци ще бъде възложено изготвянето на План за управление на строителните отпадъци като част от инвестиционния проект.

Замърсяване на повърхностни водни тела може да се очаква в района на пресичането им чрез мостове, водостоци и т.н. Като цяло опасност има само по отношение на замърсяване на водите с неразтворени вещества при строителни дейности по бреговете на водния обект или при изграждане на опори на съоръженията вътре в речното корито.

За фазата на експлоатация е предвидено площадковото отводняване на новопроектираните обслужващи магистралата обекти. По време на експлоатацията на пътното платно е предвидено отвеждане на атмосферните води извън пътните платна. Тези води се насочват чрез улеи, окопи, канавки, дренажи, изпарителни басейни и др. към местната хидрографска система.

Лице за контакти: Ваня Златева, директор дирекция „ПИП“, тел.: 02/42 43 932, e-mail: v.zlateva@ncsip.bg

Писмени становища и мнения се приемат **в НКСИП**, гр. София 1618, бул. „Цар Борис III” № 215, ет. 9, e-mail: office@ncsip.bg; **в МОСВ**, гр. София 1000, бул. „Мария Луиза“ № 22, както и **в съответната община или кметство на населено място**.