

Национална компания “Стратегически инфраструктурни проекти” – развитие на проектите

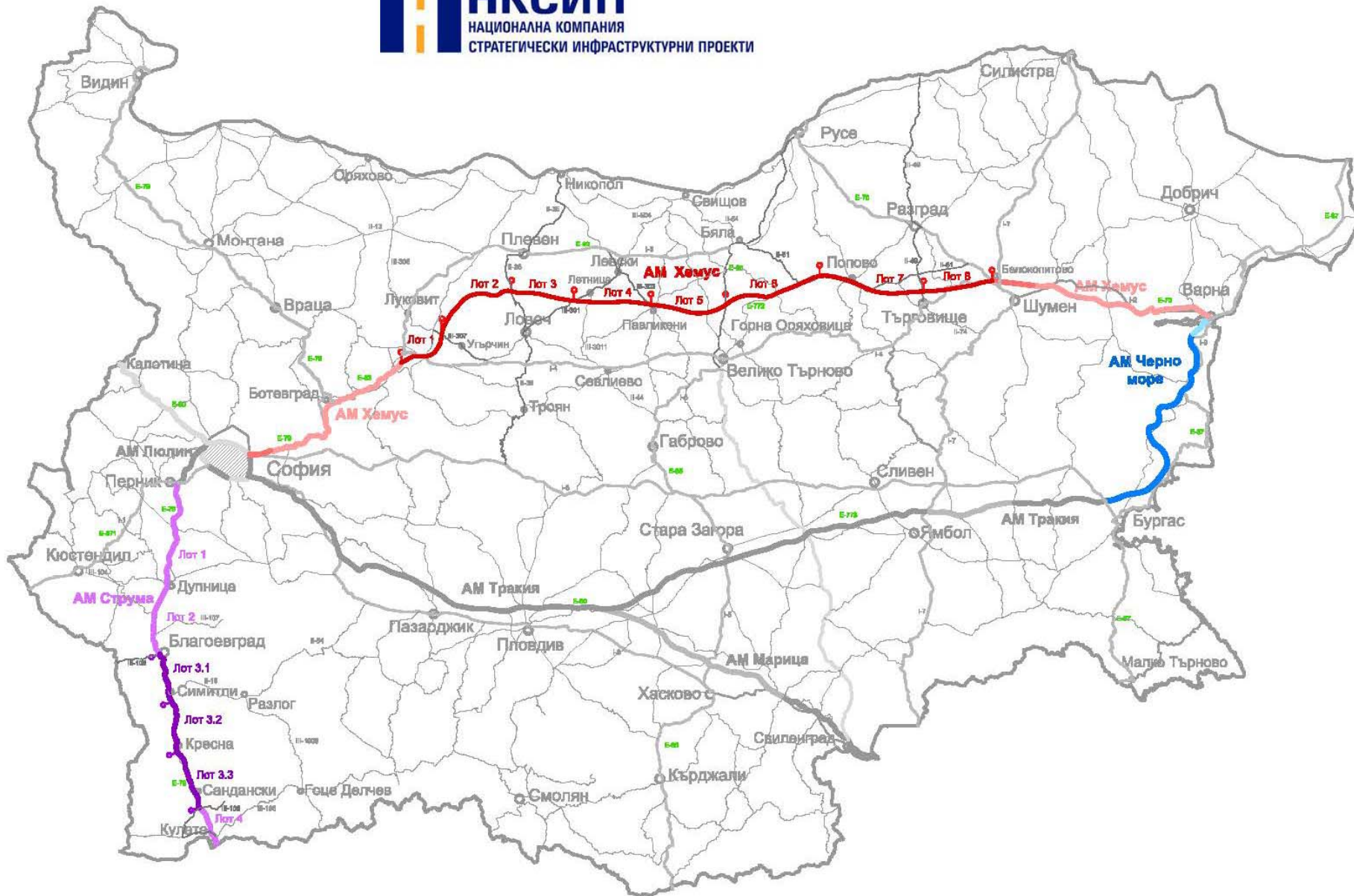
инж. Асен Анто

Изпълнителен директор и председател на УС

Конференция “Стратегическа инфраструктура 2013”, 09.04.2013

Статут и задачи на НКСИП

- НКСИП е:
 - държавно предприятие
 - създадена с промени в Закона за пътищата (2011)
- Основни задачи:
 - подготовка, изграждане и експлоатация на автомагистрала Струма, Хемус и Черно море



Управление

- Министърът на РРБ издава устройствен правилник, назначава управителен съвет и изпълнителен директор
- Компанията се управлява от тричленен управителен съвет
- Изпълнителният директор е член на управителния съвет
- Управителният съвет одобрява:
 - проект за устройствен правилник, щатно разписание и пр.
 - решения за откриване на тържни процедури на стойност над 100 000 лв.

АМ “Струма” (1/5)

- Автомагистрала Стума е разположена в югозападната част на България и е с дължина от около 150 км.
- Част от транспортен коридор IV
- Проектът е включен в Оперативна програма „Транспорт“.
- Лотове 1, 2 и 4, както и подготовката на Лот 3, се финансират през настоящия програмен период 2007-2013.
- Изпълнението на Лот 3 е предвидено за програмен период 2014-2020 г.
- НКСИП отговаря за подготовката на Лот 3; АПИ за завършването на Лот 1, 2 и 4

АМ “Струма” (2/5)



- За Лот 3 се предвижда изграждане на автомагистрала с приблизителна дължина от 64 км, разделена на три подучастъка:
 - Лот 3.1, Благоевград до Крупник (21 км), включващ тунел с дължина 2,6 км.
 - Лот 3.2, Крупник до Кресна (20 км). Основната част от участъка са два тунела в Кресненското дефиле, с обща дължина около 15,5 км.
 - Лот 3.3, Кресна до Сандански (23 км).

АМ “Струма” (3/5)

- През ноември 2012 г. НКСИП стартира три тръжни процедури за избор на:
 - *Проектант на предварителния проект*, който ще подготви проектите на пътната част и тунелите
 - *Стратегически съветник* – консултант, който ще подпомага приемането на работата на проектанта и ще съдейства при подготовката на тръжните документи за строителство
 - *Екологичен консултант*, който ще работи съвместно с проектанта, за да се установят ограниченията на техническите решения от гледна точка на околната среда; обновена оценка за съвместимост

АМ “Струма” (4/5)

- Етапност на изготвяне на предварителния проект:
 - I етап – прецизиране на избрания вариант, анализ на най-ефективната технология за прокопаване на дългия тунел, избор на депа за изкопания от тунела материал и др.
 - II етап – изготвяне на същинския идеен проект (проект за пътната част, геометрия на съоръженията, схеми за тунелна вентилация, осветление и др.)
 - III етап – подготовка на проектните документи за включване в тръжна документация

АМ “Струма” (5/5)

- Пред приключване е тръжната процедура за изработката на идеен проект с парцеларни планове
- Избран е екологичен консултант
- Отворени са цените за стратегически съветник
- Очакван срок за завършване на проекта на пътната част – януари 2014 г.
- Очакван срок за завършване на тунелния проект – септември 2014 г.

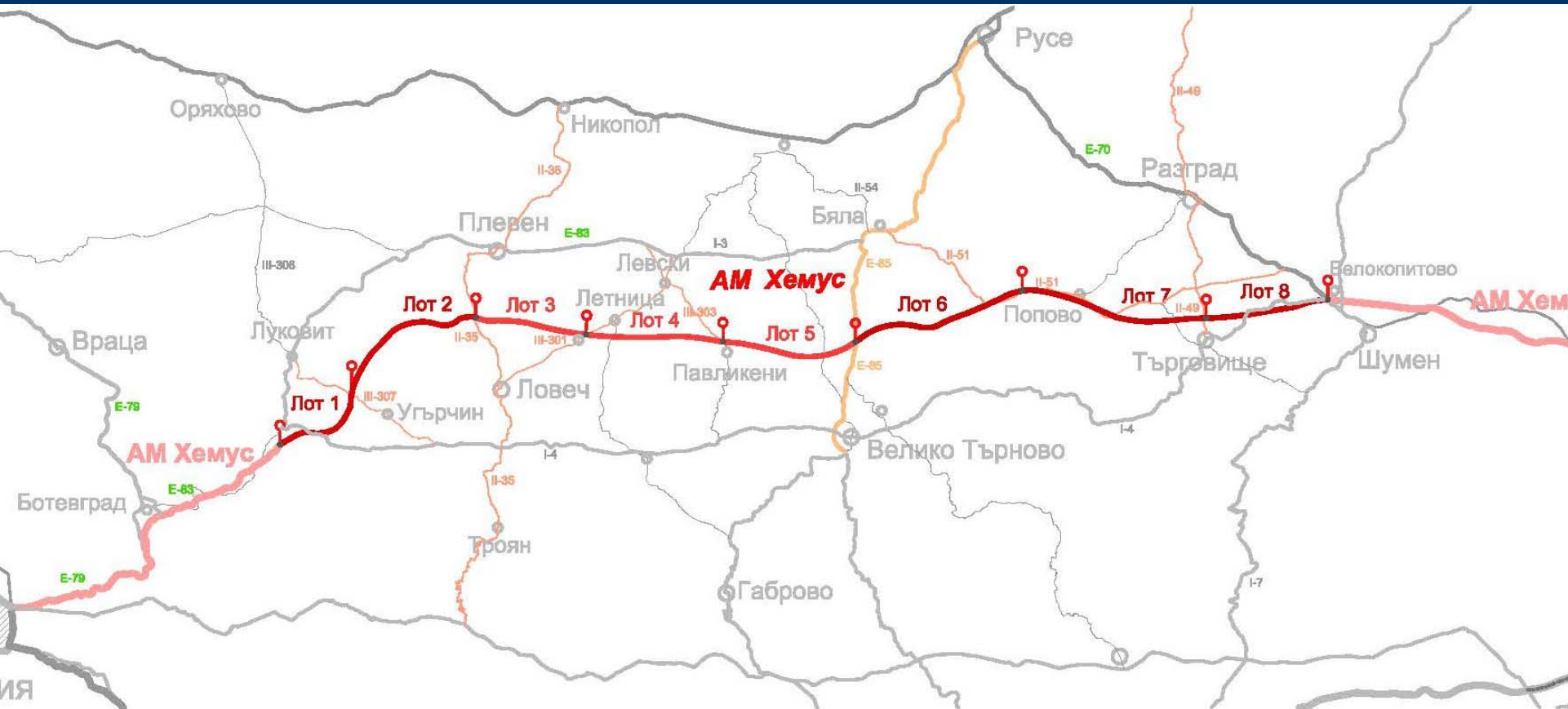
АМ “Хемус” (1/4)

- АМ “Хемус” е разположена в Северна България с приблизителна дължина от 420 км
- До края на 2012 г. са завършени 150 км, в строеж са още 17 км
- Оставят за доизграждане около 250 км
- Подготовката на доизграждането на АМ “Хемус” ще бъде финансирана по ОП “Транспорт”.
- Приблизителната стойност на подготвителните дейности е 5,4 млн. лв. (без ДДС)

AM “Хемус” (2/4)

- Налични са предпроектни проучвания от 1992 и 2001 г., както и прогноза за трафика и анализ разходи-ползи от 2011 г.
- В началото на 2013 г. е обявена процедура за актуализация на предпроектните проучвания
- Подготвени са тръжни документи за изготвяне на идеен проект и доклад по ОВОС
- До края на 2013 г. ще бъде възложено изготвянето на идеен проект, ОВОС и предварителна археология

AM "Хемус" (3/4)



АМ "Хемус" (4/4)

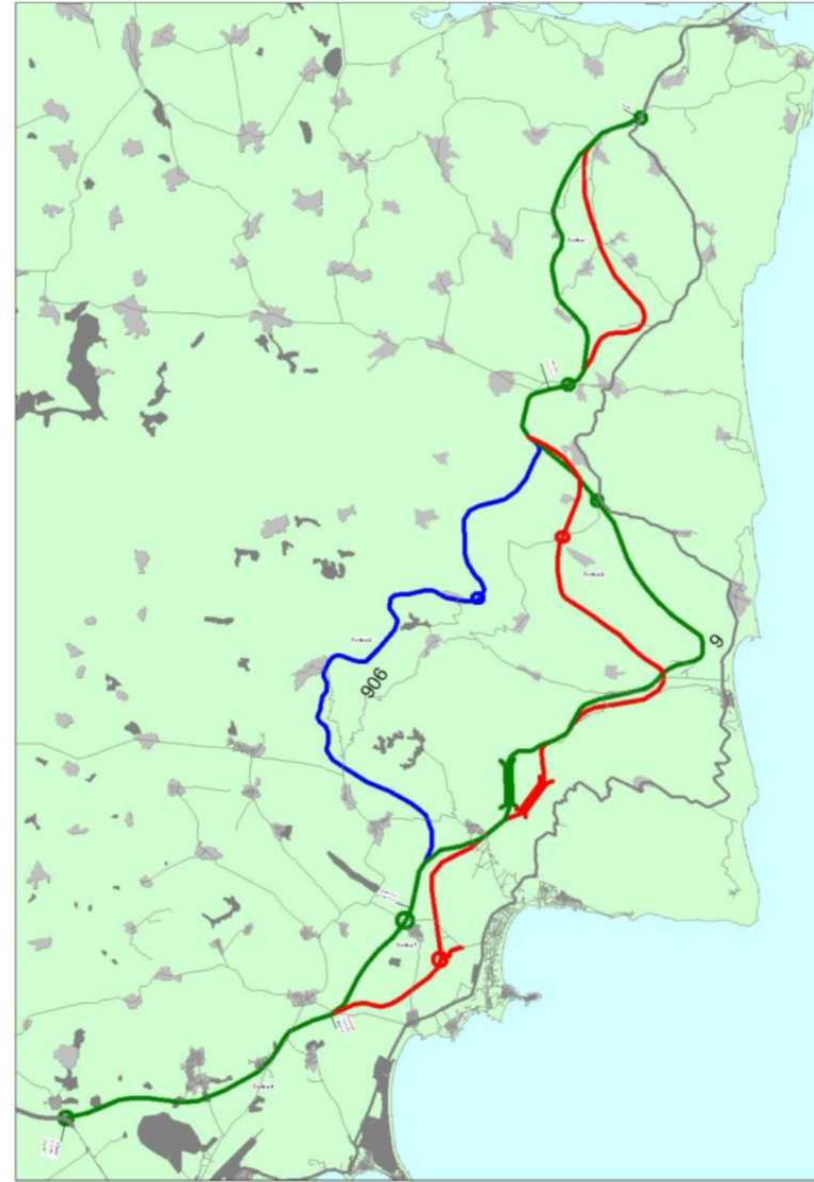
- Проектът условно е разделен на осем участъка
- Участъците са групирани по приоритетност на три етапа:
 - **Първи етап** - започва от връзката на изградената част от магистралата след гр. Ябланица до пресичането с път II-35 (Никопол - Плевен - Ловеч - Троян - Кърнаре); дължина около 60 км
 - **Втори етап** - започва след пътен възел с път II-35 до пресичане с път Е-85 (Русе - Кърджали - Подкова) с дължина около 85 км
 - **Трети етап** - започва след пътен възел с път Е-85 и завършва при източната част от АМ "Хемус", която е в процес на изграждане; дължина около 110 км

АМ "Черно море" (1/2)

- АМ "Черно море" се намира в Източна България и свързва основните морски пристанища Варна и Бургас
- До момента са изградени 10 км, остават за доизграждане 95 км
- Приблизителната стойност на инвестицията за довършване на АМ "Черно море" е € 730 млн. (с ДДС)
- Стойност на строителството – около € 470 млн. (без ДДС)

АМ “Черно море” (2/2)

- Налично е изчерпателно предпроектно проучване от 2001 г. и прогноза за трафика и анализ разходи-ползи от 2011 г.
- Няма публично финансиране за проекта
- НКСИП извършва преглед и актуализация на предпроектните проучвания с цел подготовка на проекта за концесионна процедура



Национална компания “Стратегически инфраструктурни проекти” – развитие на проектите

инж. Асен Анто

Изпълнителен директор и председател на УС

Конференция “Стратегическа инфраструктура 2013”, 09.04.2013