



Конференция

„Приоритети в транспорта за следващия програмен период 2014-2020 г.“

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

Напредък при подготовката на пътни проекти за
програмен период 2014-2020

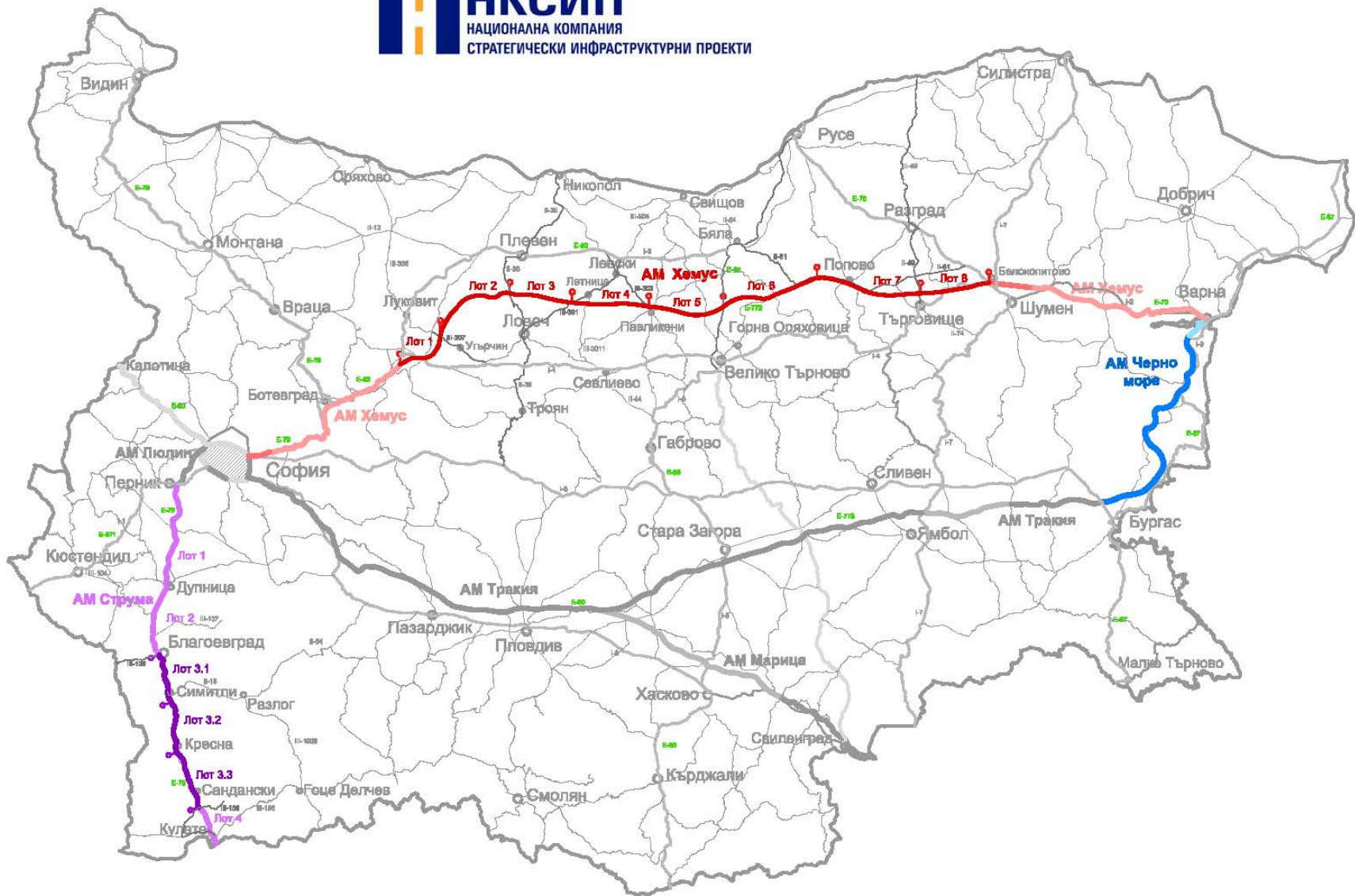
Национална компания

„Стратегически инфраструктурни проекти“

25 - 27 септември 2013 г.

гр. Варна







АМ Струма (1/3)

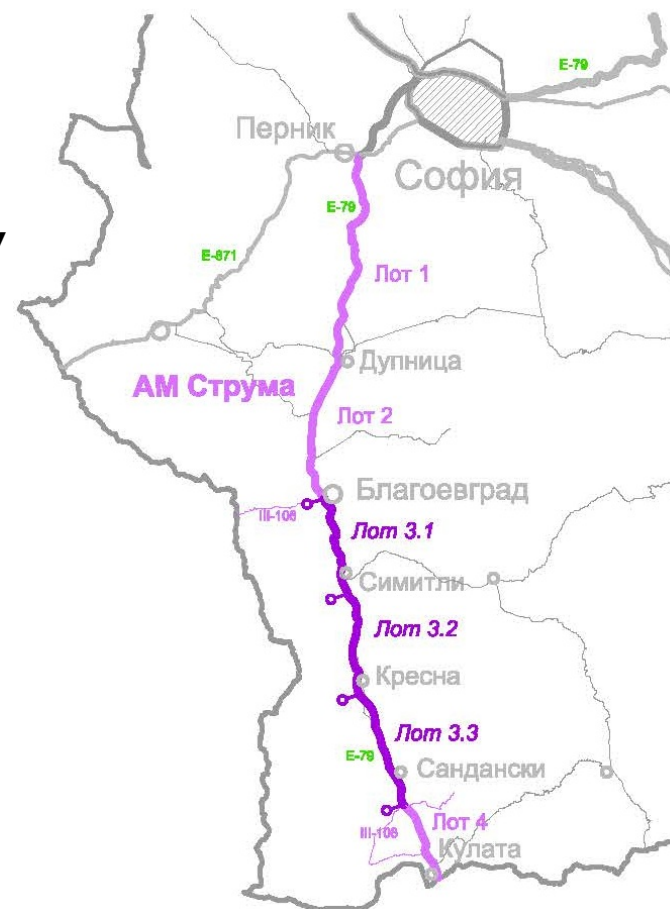
- Автомагистрала Струма е разположена в югозападната част на България и е с дължина от около 150 км
- Част от транспортен коридор IV
- Проектът е включен в Оперативна програма „Транспорт“
- Лотове 1, 2 и 4, както и подготовката на Лот 3, се финансират през настоящия програмен период 2007-2013
- Изпълнението на Лот 3 е предвидено за програмен период 2014-2020 г.
- НКСИП отговаря за подготовката на Лот 3; АПИ за завършването на Лот 1, 2 и 4





AM Струма (2/3)

- За Лот 3 се предвижда изграждане на автомагистрала с приблизителна дължина от 64 км, разделена на три подучастъка:
 - Лот 3.1, Благоевград до Крупник (21 км), включващ тунел с дължина 2,5 км
 - Лот 3.2, Крупник до Кресна (20 км). Основната част от участъка е тунел в Кресненското дефиле, с обща дължина около 15,5 км
 - Лот 3.3, Кресна до Сандански (23 км)





AM Струма (3/3)

- През 2013 г. НКСИП възложи договори за:
 - *Проектант на предварителния проект*, който ще подготви проектите на пътната част и тунелите
 - *Стратегически съветник* – консултант, който ще подпомага приемането на работата на проектанта и ще съдейства при подготовката на тръжните документи за строителство
 - *Екологичен консултант*, който ще работи съвместно с проектанта, за да се установят ограниченията на техническите решения от гледна точка на околната среда; обновена оценка за съвместимост





Етапност на изготвяне на идейния проект

- I етап – прецизиране на избрания вариант, анализ на най-ефективната технология за прокопаване на дългия тунел, избор на депа за изкопания от тунела материал и др.
- II етап – изготвяне на същинския идеен проект (проект за пътната част, геометрия на съоръженията, схеми за тунелна вентилация, осветление и др.)
- III етап – подготовка на проектните документи за включване в тръжна документация





Струма Лот 3 – Срокове

- Очакван срок за завършване на проекта на пътната част – март 2014 г.
- Очакван срок за завършване на тунелния проект – септември 2014 г.
- Тръжни процедури за строителство може да се стартират през втората половина на 2014 г.





АМ Хемус (1/4)

- АМ "Хемус" е разположена в Северна България с дължина от около 420 км
- До момента са завършени около 165 км
- Остават за доизграждане около 255 км
- Подготовката на доизграждането на АМ "Хемус" се финансира по ОП "Транспорт"
- Стойността на подготвителните дейности е 5,2 млн. лв. (без ДДС)





European
Union

European Regional
Development Fund
Cohesion Fund

AM Хемус (2/4)





АМ Хемус (3/4)

- Проектът условно е разделен на осем участъка
- Участъците са групирани на три етапа:
 - **Първи етап** - започва от връзката на изградената част от магистралата след гр. Ябланица до пресичането с път II-35 (Никопол - Плевен - Ловеч - Троян - Кърнаре); дължина около 60 км
 - **Втори етап** - започва след пътен възел с път II-35 до пресичане с път Е-85 (Русе - Кърджали - Подкова) с дължина около 85 км
 - **Трети етап** - започва след пътен възел с път Е-85 и завършва при източната част от АМ "Хемус", която е в процес на изграждане; дължина около 110 км





AM Хемус (4/4)

- Налични са предпроектни проучвания от 1992 и 2001 г., както и прогноза за трафика и анализ разходи-ползи от 2011 г.
- През 2013 г. е възложен договор за актуализация на предпроектните проучвания
- Подготвени са тръжни документи за изготвяне на идеен проект и доклад по ОВОС
- До края на 2013 г. ще бъдат стартирани търговете за изготвяне на идеен проект, ОВОС и предварителна археология





АМ Черно море (1/2)

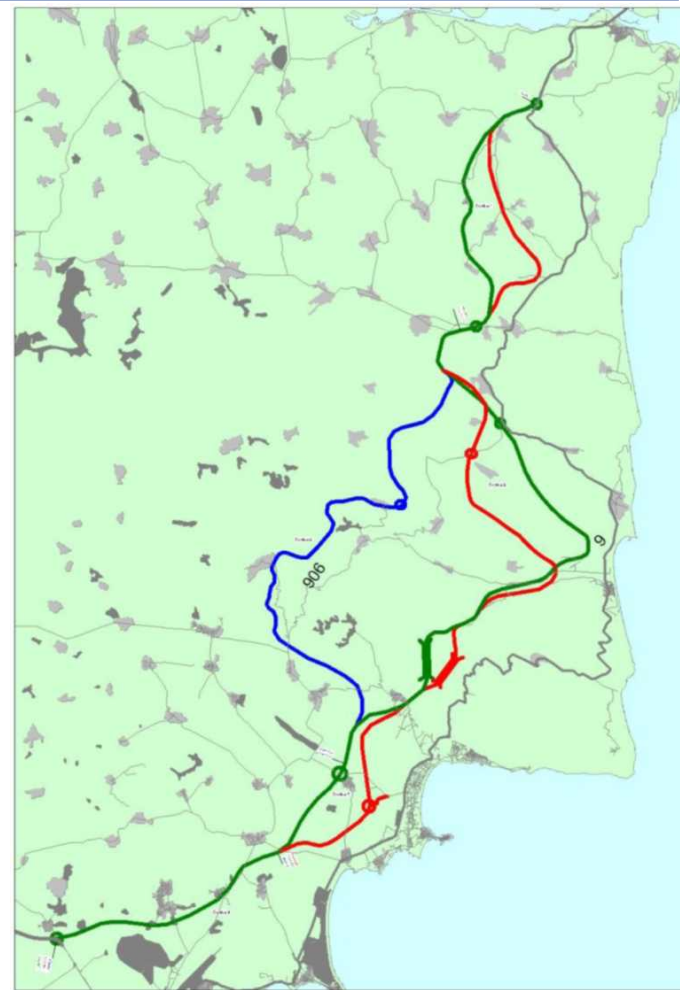
- АМ "Черно море" се намира в Източна България и свързва основните морски пристанища Варна и Бургас
- До момента са изградени 10 км, остават за доизграждане 95 км
- Очаквана стойност на инвестицията за довършване на АМ "Черно море", но като скоростен път е около 550 млн. лв. (без ДДС)





AM Черно море (2/2)

- Налично е изчерпателно предпроектно проучване от 2001 г. и прогноза за трафика и анализ разходи-ползи от 2011 г.
- Няма публично финансиране за проекта
- Има заявен интерес към проекта от китайски фирми





Публично-частно партньорство (1/3)

- Правна рамка за ПЧП в България:
 - Закон за концесиите
 - Закон за ПЧП от 2012 г.
- Законът за ПЧП не се прилага за проекти от транспортната инфраструктура (чл. 4, ал. 1)





Публично-частно партньорство (2/3)

- Видове ПЧП според начина на плащане на частния партньор:
 - с пряко таксуване (toll)
 - с индиректно таксуване (shadow toll)
 - с плащания за наличност на инфраструктурата (availability payment)





Публично-частно партньорство (3/3)

- За типичните нива на трафик в България таксата за преминаване за автомагистрален проект би била около 15-20 лв./100 км
- За индиректно таксуване е препоръчително да има система, чрез която държавата да може да събере приходи от конкретните ползватели на инфраструктурата
- Единствено приложим за условията у нас е вариант с плащания за наличност на инфраструктурата





Конференция

„Приоритети в транспорта за следващия програмен период 2014-2020 г.“

Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

Напредък при подготовката на пътни проекти за
програмен период 2014-2020

Национална компания

„Стратегически инфраструктурни проекти“

25 - 27 септември 2013 г.

гр. Варна

