

Национална компания “Стратегически инфраструктурни проекти”

Напредък през 2012

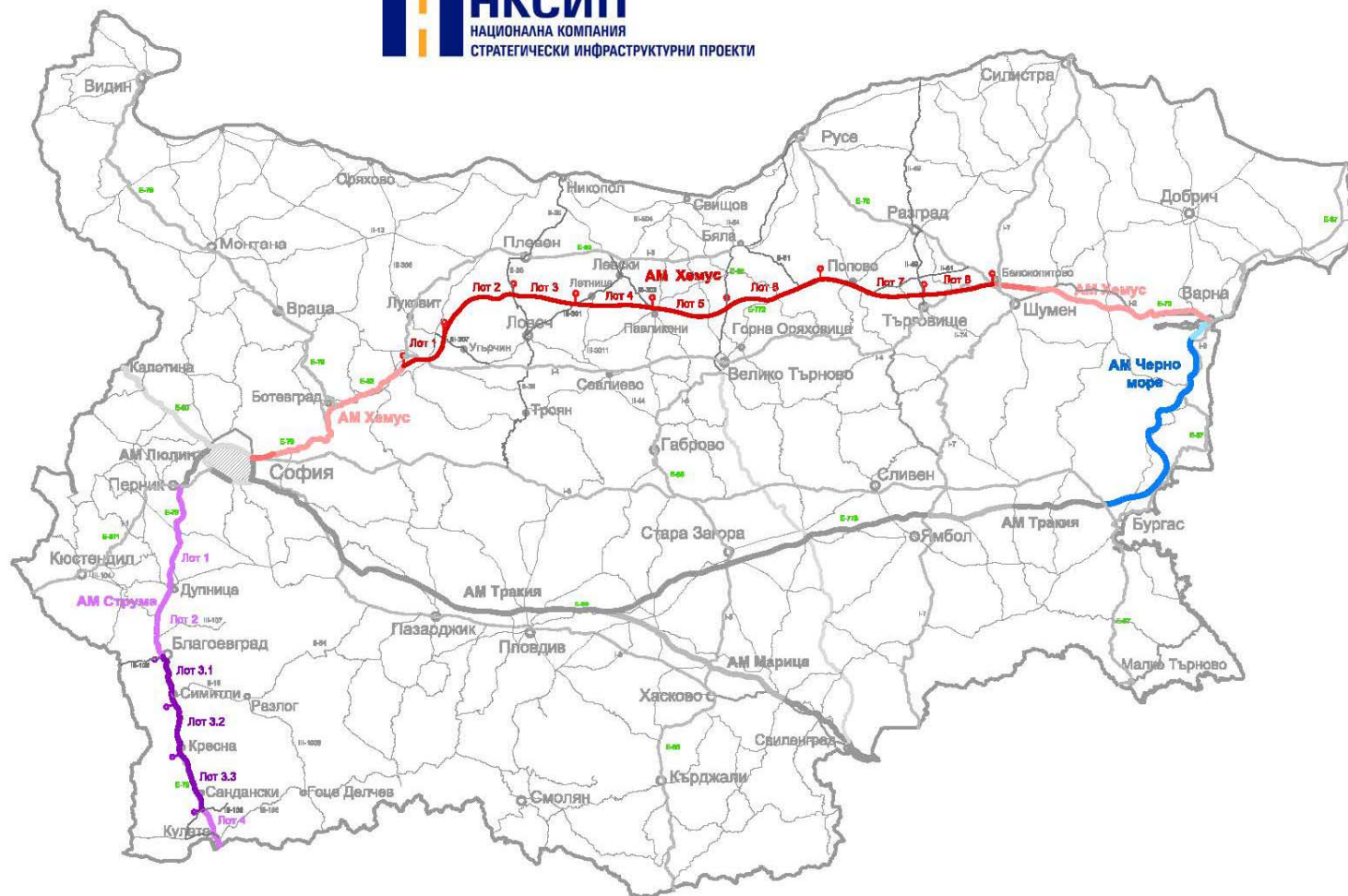
инж. Асен Анто

*Изпълнителен директор на
НКСИП*



- НКСИП е:
 - държавно предприятие
 - създадена със Закон за пътищата (2011)
- Основна задача:
 - подготовка, изграждане, експлоатация и поддържане на автомагистрала Струма, Хемус и Черно море





- Министърът на РРБ издава устройствен правилник, назначава управителен съвет и изпълнителен директор
- Компанията се управлява от тричленен управителен съвет
- Изпълнителният директор е член на управителния съвет
- Управителният съвет одобрява:
 - проект за устройствен правилник, щатно разписание и пр.
 - решения за откриване на тръжни процедури на стойност над 100 000 лв.



- Считано от м. юни 2012 г. компанията функционира пълноценно
- През ноември са стартирани търговете за подготовката на Лот 3 на АМ “Струма”
- Изготвени са АФ и тръжни документи за подготовката на АМ “Хемус”





- Основни дейности по подготовка на проекта:
 - предварителен проект
 - обновяване на оценката за съвместимост (на база проекта)
 - подготовка на тръжна документация за проектиране и строителство



- Обезпечават се организационно със следните договори:
 - за изготвяне на предварителен проект
 - консултант по околната среда (който също така да работи заедно с проектанта)
 - стратегически съветник (подпомага приемането на работата, изготвя тръжни документи и пр.)



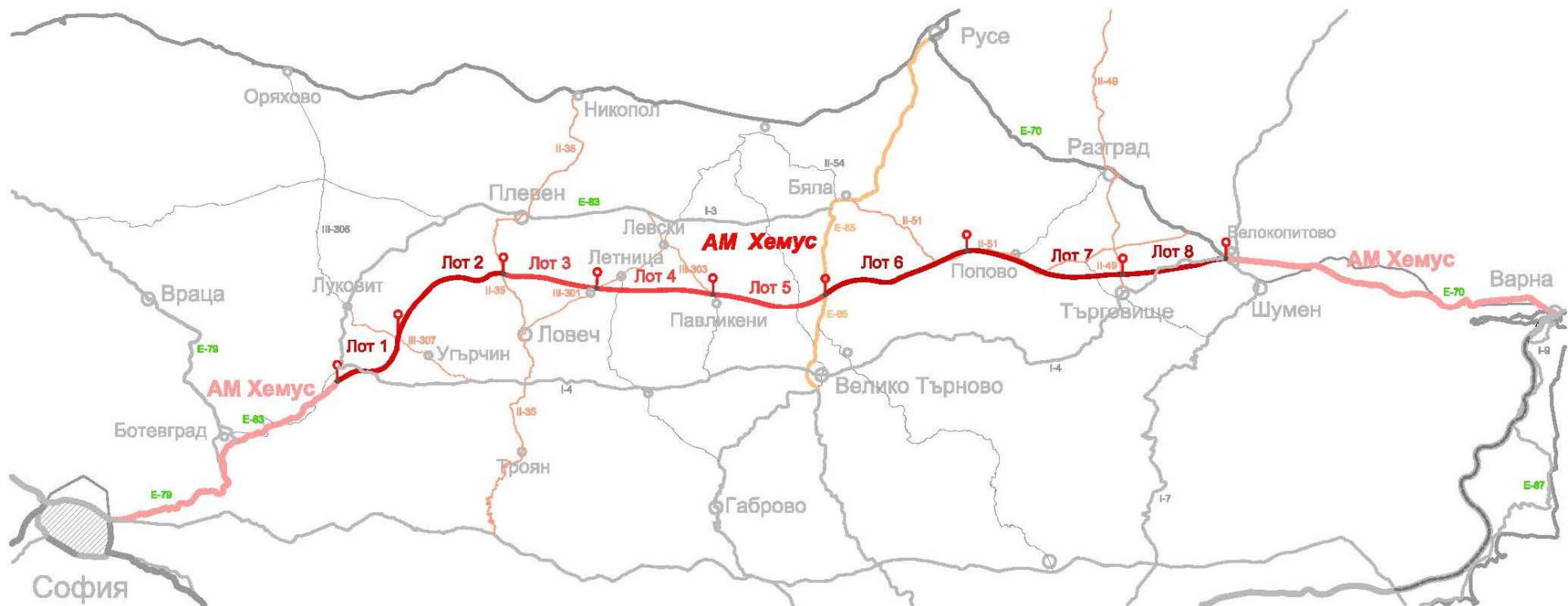
- Обявяване на трите тържни процедури – *15 ноември 2012*
- Срок за подаване на оферти – *до февруари 2013*
- Начало на изпълнението – *април 2013*
- Завършване на проекта на пътната част – *януари 2014*
- Завършване на тунелния проект – *септември 2014*
- Отчуждителни процедури и археологически проучвания – *май 2014 - февруари 2015*



- Налични са следните основни разработки:
 - Предпроектни проучвания (Пътпроект, 1992)
 - Прогноза на трафика и СВА по избрания вариант (АЕКОМ, 2011)
 - Доклади по ОВОС за отделни участъци



Подготовка на АМ "Хемус"



- Проектът условно е разделен на осем участъка
- Участъците са групирани по приоритетност на три етапа:
 - **Първи етап** - започва от връзката на изградената част от магистралата след гр. Ябланица до пресичането с път II-35 (Никопол-Плевен-Ловеч-Троян-Кърнаре) – около 60 км
 - **Втори етап** - започва след пътен възел с път II-35 до пресичане с път Е-85 (Русе-Кърджали-Подкова) – около 85 км
 - **Трети етап** - започва след пътен възел с път Е-85 и завършва при изградената източна част от АМ "Хемус" при с. Белокопитово – около 111 км



- Необходимо е да се извършат следните дейности:
 - Актуализация на предпроектни проучвания
 - Идеен проект
 - Предварителни археологически проучвания
 - ОВОС на цялото трасе



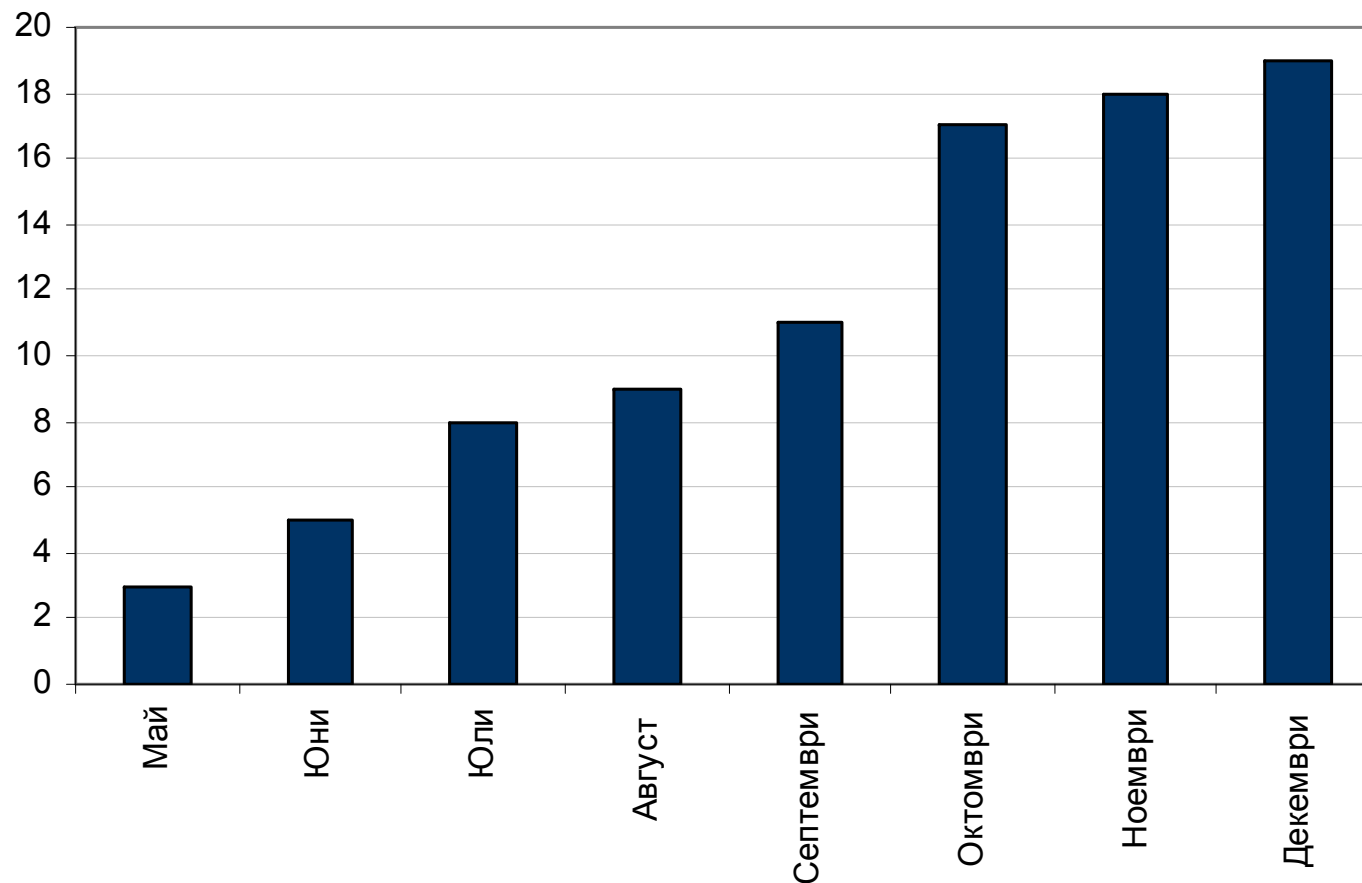
- През м. октомври 2012 в УО е подаден формуляр за кандидатстване за финансиране на подготовката на АМ “Хемус” на стойност 5,4 млн. лв.
- Проектът не е част от списъка с проекти по приоритетна ос 2
- *На Комитета за наблюдение се предлага подготовката на АМ “Хемус” да бъде включен в списъка с проекти*
- Има готовност търговете за подготовката да бъдат стартирани през януари 2013



- Програма за назначения за 2012 е определена с решение на УС в началото на годината
- Първите служители са назначени през месец юни 2012 г.
- Назначения чрез открит подбор на персонал (основно чрез jobs.bg)
- Към месец декември 2012 г. НКСИП има 19 служителя



Брой служители в НКСИП (2012 г.)



- Технически съветник, осигурен от JASPERS (мобилизиран от септември 2012) – работа по задания, тръжни документи, околна среда и пр.
- Съветник от ЕИБ – одобрено финансиране, подписан договор с ЕИБ, очаква се мобилизация в началото на 2013





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по близки...



**БЛАГОДАРЯ ЗА
ВНИМАНИЕТО!**

www.optransport.bg