

# Обсъждане на проект за Техническа спецификация за проектиране и изпълнение на интелигентни транспортни системи на пътната мрежа

инж. Асен Антоу  
Изпълнителен директор

*БАИТС, 17.09.2014*

# Статут и задачи на НКСИП

- НКСИП е:
  - държавно предприятие
  - създадена с промени в Закона за пътищата (2011)
- Основни задачи:
  - подготовка, изграждане и експлоатация на автомагистрала Струма, Хемус и Черно море

# Подготовка на АМ „Струма“ Лот 3

- Лот 3 включва:
  - изграждането на пътни участъци с дължина от около 45 км
  - тунели с дължина съответно 15,5 и 2 км
- Предвижда се:
  - изграждане на ИТС за пътните участъци
  - системи за наблюдение и управление в тунелите
  - управление с общ контролен център

# Финансиране на ИТС за пътища

- Основен източник – ОПТТИ 2014-2020:
  - Приоритетна ос 2 *„Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа“*
  - Приоритетна ос 4 *„Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“*
- Налично финансиране – € 47,6 по ЕФРР от ос 4, общо **€ 56 млн.** по ос 4

# Цели на Техническата спецификация

- Документът ще бъде използван от НКСИП за целите на реализацията на:
  - Лот 3 на АМ „Струма“ (62 км)
  - Оставащите за доизграждане 250 км от АМ „Хемус“
- НКСИП **не възнамерява** да ограничава използването на спецификацията, т.е. при интерес тя може да бъде използвана от АПИ, общини и др.

# Оценка на нуждите (1/3)

## А. Подобряване на реакцията при инциденти

- Идентифициране на инциденти на пътя
- Активно управление на пътнотранспортните потоци в случай на инцидент
- Скъсяване на времето за реакция в случай на инцидент

# Оценка на нуждите (2/3)

## Б. Оптимизиране на пътното поддържане

- Правилно разчитане на момента за разпръскване на химикали, предотвратяващи замръзване
- Събиране на информация за обема и вида на движението
- Реакция при претоварване
- Планиране на пътното поддържане спрямо броя, обема и теглото на превозните средства

# Оценка на нуждите (3/3)

## **В. Подобряване на комфорта и информираността на водачите**

- Незабавно информиране на водачите в случай на инциденти
- Информирание на водачите относно метеорологичната обстановка



# Логика на Техническата спецификация



# Структура на документа (1/2)

- Общи изисквания по отношение на:
  - Приложими стандарти
  - Електрическо захранване
  - Комуникационна мрежа
  - Монтаж
  - Тестове и пускане в експлоатация
  - Експлоатация и поддържане

# Структура на документа (2/2)

- Изисквания към всяка от системите и по-конкретно:
  - Цел
  - Функционални изисквания
  - Технически изисквания
  - Изисквания към изпълнението
  - Изисквания за експлоатация и поддръжка

# Специфицирани системи

- Оптична комуникационна мрежа
- Система за светлинна сигнализация
- Система за видеонаблюдение CCTV
- Система за метеорологично наблюдение
- Система за класифициране на движението
- Система за спешно обаждане
- Контролни центрове

# Ниво на обслужване

- Ключово е да се дефинират нива на предоставяните услуги за:
  - различните класове пътища
  - при различни нива на натоварване
  - при различни нива на наличното финансиране
- В проекта за ТС НКСИП дефинира ниво на обслужване **само за автомагистрала**

# Ниво на обслужване за АМ (1/3)

- **Видеонаблюдение** - CCTV камери при всички площадки за отдих; обзорни IP камери при всички пътни възли
- **Оборудване за записване на трафика** - датчици за определяне класа на ППС в непосредствена близост до най-използваните пътни възли и характерни места на натоварен трафик по автомагистралата

# Ниво на обслужване за АМ (2/3)

- **Светлинна сигнализация** – преди пътните възли, както и на всеки 5 км индивидуални светлинни знаци, указващи препоръчителна скорост, актуални метеорологични данни, евентуална опасност от задръствания
- **Метеорологични станции** – на всеки 20 км и „опростени“ станции на всяко мостово съоръжение

# Ниво на обслужване за АМ (3/3)

- **Система за спешно обаждане** – само при участъци с над 25 000 ААДТ
- **Контролни центрове** – на всеки 150-200 км автомагистрала.



# Необходимите подобрения на ТС

- Архитектура
- Контролни центрове
- Прецизиране на дефиницията за ниво на обслужване на автомагистрала
- Добавяне на нива на обслужване и за други класове пътища
- Технически корекции и допълнения

# Срокове

Техническата спецификация ще бъде част от тръжните досиета за Лот 3.1 и 3.3 на АМ „Струма“, поради което трябва да бъде финализирана, както следва:

- Принципни допълнения – до края на **октомври 2014**
- Технически корекции и допълнения - до края на **ноември 2014**

# Обсъждане на проект за Техническа спецификация за проектиране и изпълнение на интелигентни транспортни системи на пътната мрежа

инж. Асен Анто  
Изпълнителен директор

*БАИТС, 17.09.2014*