

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

АМ „Хемус“ преминава през Северна България и ще свързва столицата на страната – гр. София с гр. Варна. Трасето на АМ „Хемус“ свързва част от Европейската транспортна мрежа – коридор IV на запад и коридор IX в близост до гр. Велико Търново. Очакваната обща дължина е около 422 km. Към момента в експлоатация са участъците „пътен възел „Яна“ – околоръстен път на София – Ябланица“ и „с. Белокопитово – Шумен – Варна“ с обща дължина от около 170 km. Неизградената част на автомагистралата е с дължина от около 252 km. Трасето ще свърже вече изградените участъци като ще премине покрай няколко големи града – Плевен, Ловеч, Павликени, Велико Търново, Попово и Търговище. АМ „Хемус“ ще бъде източно-западната скоростна връзка в Северна България и към пристанище Варна, което е ключово място за търговия с гържавите от региона.

ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

АМ „Хемус“ е стратегически проект, под чието въздействие се очаква да се ускори процесът на икономическо и социално обличаване на регионално ниво. Изграждането ѝ ще окаже влияние върху регионалните икономики на Северозападен, Северен централен и Североизточен район, с благоприятно въздействие върху бизнеса и създаването на нови работни места. Общият брой на населението, което ще се възползва от подобрената инфраструктура е приблизително 2,9 млн. души върху площ от почти 44% от цялата територия на страната.

ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ПРОЕКТА

Подготовката и доизграждането на АМ „Хемус“ се осъществява от Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП) по силата на чл. 286 от Закона за пътищата.

ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТА

Дейностите по подготовката за доизграждане на АМ „Хемус“ се финансират със средства от Кохезионния фонд чрез Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. Въз основа на подписан през месец юли 2013 г. договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG161P0004-2.0.01-0018 за „Подготовка за доизграждане на автомагистрала „Хемус“.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...



София, бул. Цар Борис III 215, ет. 9
тел.: 02/42 43 931; 0884 42 07 51
e-mail: office@ncsip.bg
www.ncsip.bg



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Кохезионен фонд



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По-близо, по-близки...

Автомагистрала „Хемус“
участък „Ябланица - Белокопитово“
Маї 2015



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
СТРАТЕГИЧЕСКИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ



УЧАСТЪК „ЯБЛАНИЦА - БЕЛОКОПИТОВО“

Трасето условно е разделено на 8 участъка:

- Участък 1 от Ябланица до път III-307;
- Участък 2 от път III-307 до път II-35;
- Участък 3 от път II-35 до път III-301/Александрово;
- Участък 4 от път III-301/Александрово до път III-303/ Павликени;
- Участък 5 от път III-303/Павликени до път I-5 (Е85);
- Участък 6 от път I-5 (Е85) до път II-51;
- Участък 7 от път II-51 до път II-49;
- Участък 8 от път II-49 до АМ „Хемус“ (А2) Белокопитово.

ЕТАПИ НА ПРОЕКТИРАНЕ:

Етап 1 - включва участъци 1 и 2 - от Ябланица до пресичането с път II-35 (Никопол - Плевен - Ловеч - Троян - Кърнаре) – приблизителна дължина 59 км.

Етап 2 - включва участъци 3, 4 и 5 – от пътен възел с път II-35 до пресичане с път I-5 (Русе - Кърджали - Подкова) – приблизителна дължина 85 км.

Етап 3 - включва участъци 6, 7 и 8 – от пътен възел с път I-5 до АМ „Хемус“ (А2) Белокопитово – приблизителна дължина 108 км.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТА

Основните дейности във връзка с подготовката на проекта за доизграждане на АМ „Хемус“ включват изготвяне на предпроектни проучвания, идейни проекти, доклад по ОВОС и ДОСВ за цялото трасе и предварителни археологически проучвания.

■ **Предпроектните проучвания** бяха завършени в средата на 2014 г. Извършена е оценка на инвестиционната стойност, на разходите за експлоатация и поддръжка, както и преглед и актуализация на прогнозата за трафика. Изготвен е анализ „разходи-ползи“ и е подготвен формуляр за кандидатстване за етапа на реализиране. Стойността на дейностите по договора е 422 000 лв. без ДДС.

■ **Изработването на идейни проекти** за цялото трасе за доизграждане е възложено в периода м. април – м. ноември 2014 г., въз основа на дефинираните приоритетни етапи, тяхната дължина и сложност. Дейностите по всеки от сключените договори за изпълнение ще включват разработване на проектното решение, заедно със съответните прилежащи съоръжения и парцеларни планове за отчуждаване на необходимите площи. С изработването на идейните проекти ще е налице проектна готовност за възлагане на строителството на отделните етапи при наличие на средства. Общата стойност на финансирането по тази дейност е 2,5 млн. лева без ДДС.

■ **Оценка на въздействието върху околната среда** за цялото трасе за доизграждане на АМ „Хемус“ се извършва в съответствие с нормативните изисквания за преценка на допустимите екологични влияния от реализирането на проекта. Процедурата е в етап на провеждане на обществени обсъждания в рамките на м. юни 2015 г. Въз основа на извършените дейности МОСВ ще издаде решение с указания за допустимите варианти и приложимите мерки, които да се спазят при проектирането и строителството на отделните участъци. Стойността на дейностите по договора е 197 700 лв. без ДДС и следва да приключи до средата на 2015 г.

■ **Предварителни археологически проучвания** по трасето на АМ „Хемус“ (Етап 1) се извършват в съответствие с разпоредбите на Закона за културното наследство и целят идентифициране на културни ценности и находки в обхвата на проектното трасе. Резултатите от дейността ще послужат при извършване на теренните археологически проучвания по време на строителството. Стойността на договора е в размер на 38 335 лв. без ДДС, като извършените мероприятия са приключени, отчетени и приети.

ПРЕДСТОЯЩИ ДЕЙНОСТИ

През м. януари 2015 г. е стартирана процедура за избор на изпълнители за проектиране и строителство на първите 60 км за доизграждане, включени в обхвата на етап 1 от АМ „Хемус“ от Ябланица до пресичането с път II-35 (Плевен-Ловеч). Процедурата е двустепенна с преквалификация и се очаква да приключи през есента на 2015 г.

График на дейностите по подготовка за доизграждане на АМ „Хемус“

Дейност	2013	2014	2015	2016	2017	2018
			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12			
Предпроектни проучвания	■	■				
ОВОС и ДОСВ		■	■			
Идейен проект (Етап 1)		■	■			
Идейен проект (Етап 2)			■	■		
Идейен проект (Етап 3) участък 6			■	■		
Идейен проект (Етап 3) участък 7			■	■		
Идейен проект (Етап 3) участък 8			■	■		
Предварителни археологически проучвания (Етап 1)			■			
Проектиране и строителство (Етап 1)				■	■	■